



2016 ALTO RENDIMIENTO RXT-X 300

Construido para un uso en mar abierto, en las condiciones más difíciles y para aquellos conductores a los que esto no les frena. Ahora, con el motor Rotax® 1630 ACE™ y el exclusivo sistema Ergolock puede disfrutar más tiempo de la conducción con menos fatiga. Las piernas se “agarran” a la máquina para un mayor control, para que pueda relajar la parte superior del cuerpo. Disfrute de una conducción de alto desempeño con más confianza para llegar aún más lejos.



NUEVO White & Dayglow Yellow

NUEVO Lava Red & Monolith Black Satin

ITC / **iBR** / **S³** / **CLCS** / **ECO**

PLAZAS



Capacidad de carga..... 272 kg

DIMENSIONES

Capacidad de combustible 60 L
 Longitud..... 353,5 cm
 Anchura 122,4 cm
 Peso (en seco)..... 415 kg
 Capacidad de almacenamiento 162 L

CASCO

Tipo.....S³
 • Plataforma ampliada
 • Casco en V profunda para condiciones de mar picado
 • Estable y previsible

MOTOR

Tipo.....Motor Rotax 1630 ACE
 Sistema de admisiónSobrealimentado con intercooler externo
 Cilindrada 1630 cc
 Refrigeración Sistema de refrigeración de circuito cerrado (CLCS)
 Sistema de marcha atrás.....iBR® electrónico
 Sistema de arranque..... Electrónico
 Tipo de combustible 87 octanos (mínimo)
 91 octanos (recomendado)



MOTOR ROTAX 1630 ACE



SISTEMA ERGOLOCK



ESTABILIZADORES TRASEROS AJUSTABLES



DIRECCIÓN CON AJUSTE DE INCLINACIÓN Y ERGONOMÍA AJUSTABLE (A.E.S.)



INDICADOR X CON FUNCIÓN DE SOBREALIMENTACIÓN



CHALECO SALVAVIDAS FORCE PULLOVER Y CHAQUETA DE NEOPRENO X-TEAM (OPCIONAL)

MOTOR

- Motor Rotax de 1630 cc El motor Rotax 1630 ACE sobrealimentado con intercooler externo proporciona fiabilidad y rendimiento en agua dulce o salada, un par superior a un régimen de revoluciones bajo, y potencia optimizada a cualquier régimen de revoluciones y en todas las posiciones del acelerador.
- Sistema iTC™ Este avanzado sistema electrónico de aceleración arranca en punto muerto, lo que facilita la salida en el muelle. También cuenta con modos paseo, deportivo y ECO específicos para cada actividad que se pueden adaptar a su estilo de navegación. El resultado es una moto acuática más intuitiva con capacidad de respuesta mejorada.
- iControl® Learning Key® El dispositivo Learning Key programable permite limitar la velocidad según el nivel de experiencia del piloto.
- Sistema D-Sea-Bel™ Gracias a una combinación de resonadores y componentes de absorción de las vibraciones, coloca las motos acuáticas Sea-Doo entre las más silenciosas del mercado.
- Sistema de refrigeración Utiliza refrigerante para mantener el funcionamiento del de circuito cerrado motor a la temperatura ideal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina corrosiva.

PRESTACIONES

- iControl El "cerebro" que integra y controla todos los sistemas para una navegación óptima.
- Casco S³ Hull® Escalonado, estable y resistente. El diseño escalonado reduce la resistencia y lo mantiene plenamente en contacto con el agua en todo momento.
- Modo paseo/deportivo Permite elegir entre dos tipos de respuesta del acelerador en función del estilo de navegación. El modo de paseo es el predeterminado, y ofrece una curva de aceleración progresiva y previsible, ideal para la navegación con pasajero. El modo deportivo se puede accionar fácilmente mediante el botón de modo deportivo. Ofrece todo el potencial de aceleración del motor para una respuesta más dinámica.
- Modo ECO Es la función de la tecnología iTC™ que determina automáticamente la entrega de potencia más económica y establece el régimen de revoluciones óptimo para maximizar la eficacia en el consumo de combustible.
- Sistema Ergolock La combinación de prestaciones ergonómicas ofrece un nivel de control increíble en los giros al tiempo que reduce la fatiga en la parte superior del cuerpo. Incluye un asiento estrecho de competición con diseño de sujeción en las rodillas, manillar ajustable y huecos en ángulo para los pies que mejoran la conexión entre el piloto y la máquina en los giros más pronunciados. Esto se traduce en giros más rápidos y más tiempo en el agua.
- VTS™ (sistema de trim variable) Proporciona posiciones preajustadas para una configuración rápida de la elevación, y optimiza la estabilidad a alta velocidad y durante la aceleración.
- Anilla de remolque para esquí náutico Para una fijación fácil y segura de la cuerda de esquí náutico.
- Centro digital de información VTS preestablecido, consumo de combustible instantáneo y promedio, nivel de combustible, tacómetro, velocímetro, medidor de horas, brújula, reloj, modo paseo, modo deportivo, modo ECO, indicador A-N-R y más.
- Llave RF D.E.S.S.™ Gracias a la tecnología de radiofrecuencia y al diseño de rútila con el que cuenta, la llave con sistema de codificación digital de seguridad (D.E.S.S.) proporciona un arranque rápido y sencillo en todo momento.
- Sistema de dirección asistida Proporciona dirección asistida adicional cuando ante reducción de la aceleración no se está accionando el acelerador para mejorar la maniobrabilidad.
- NUEVO compartimento de almacenamiento delantero de gran capacidad Plataforma de embarque desde el agua
- Asiento articulado Asidero posterior
- Dirección con ajuste de inclinación Correa del asiento
- Caja de almacenamiento extraíble estanco Tapones de drenaje dobles
- Diseño de toma de combustible de cierre rápido Kit de lavado
- Protectores Cable de emergencia (sistema de hombre al agua)
- Retrovisores ajustables de gran angular Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual
- Alfombrillas con el logotipo Sea-Doo

RXT-X 300



SISTEMA DE PROPULSIÓN

- Sistema iBR (sistema inteligente de freno y marcha atrás) Primer y único sistema de frenado sobre el agua reconocido por la guardia costera estadounidense como mejora de salvamento marítimo desde 2009. Ya en su 2ª generación, el sistema iBR intuitivo y mejorado le permite acortar la distancia de frenado en 48,75 m¹ para mayor tranquilidad. Sólo con apretar un gatillo. Y con su marcha atrás electrónica, le otorga un nivel de maniobrabilidad que facilita el atraque.
- Hélice de acero inoxidable Mejora la aceleración y la velocidad máxima, y reduce la cavitación.

PACK X

- Asiento con color X Diseño de competición atractivo y muy cómodo para el manejo.
- Manillares X con A.E.S. (Dirección ergonómica ajustable AES) El único manillar totalmente ajustable del sector. El sistema A.E.S. permite al piloto ajustar la anchura y el ángulo de agarre para personalizar por completo la experiencia de navegación.
- Indicador X con función de sobrealimentación Muestra la presión de sobrealimentación en tiempo real desde la velocidad mínima (ralenti) hasta la presión de sobrealimentación máxima (aceleración a fondo) en todo momento, de forma que el piloto conozca el estado de carga del motor.
- Estabilizadores traseros ajustables Diseño eficaz que mejora en gran medida la estabilidad lateral. Ajustable en 3 posiciones según el nivel de habilidad y el entorno de conducción: elevada para conducir libremente y por diversión, y reducida para adaptarse a un estilo deportivo con giros más bruscos. Las aletas mejoran el ángulo de inclinación durante los giros.
- Funciones de indicador adicionales Tiempo/distancia de autonomía de combustible, velocidad/RPM máximas/promedio, cronómetro, temperatura del motor.

OPCIONES

- Portatablas extraíble
- Mástil retráctil de 3 posiciones para esquí náutico
- Modo de esquí
- Sonda de profundidad
- Escalerilla plegable para embarque desde el agua
- Speed Tie™
- Bolsa estanca extraíble para almacenamiento en la parte delantera
- Organizador de guantera
- Ancla de bolsa de arena
- Kit de seguridad
- Bomba de achique
- Extintor de incendios
- Defensas
- Funda de la moto acuática

