



2016 ALTO RENDIMIENTO RXP-X[®] 300

La moto acuática competición más avanzada que combina potencia, manejo y control como ninguna otra en el agua. Y, con el nuevo motor Rotax[®] 1630 ACE™ de 300 HP, nada podrá ni siquiera acercarse. Esta máquina hace mucho más que ampliar los límites de la competición. Te empuja hasta el primer lugar.



NUEVO White & Dayglow Yellow ☀
 NUEVO Lava Red & Monolith Black Satin 🌑

iTC / iBR / T³ / CLCS / ECO

PLAZAS



Capacidad de carga..... 182 kg

DIMENSIONES

Capacidad de combustible 60 L
 Longitud..... 331,6 cm
 Anchura 122,7 cm
 Peso (en seco)..... 386 kg
 Capacidad de almacenamiento 116,4 L

CASCO

Tipo..... T³
 • Plataforma de tamaño medio
 • Casco en V profunda para condiciones de mar picado
 • Capacidad de inclinación superior y giros precisos

MOTOR

Tipo..... Rotax 1630 ACE
 Sistema de admisión Sobrealimentado con intercooler externo
 Cilindrada 1630 cc
 Refrigeración Sistema de refrigeración de circuito cerrado (CLCS)
 Sistema de marcha atrás..... iBR[®] electrónico
 Sistema de arranque..... Electrónico
 Tipo de combustible 87 octanos (mínimo)
 91 octanos (recomendado)



MOTOR ROTAX 1630 ACE



CASCO T³ HULL™



ESTABILIZADORES TRASEROS AJUSTABLES



SISTEMA ERGOLOCK



DIRECCIÓN ERGONÓMICA AJUSTABLE (A.E.S.™)



BOTAS DE CONDUCCIÓN Y GAFAS (OPCIONAL)

MOTOR

Motor Rotax de 1630 cc y cuatro tiempos con cuatro válvulas por cilindro	El motor Rotax 1630 ACE sobrealimentado con intercooler externo proporciona fiabilidad y rendimiento en agua dulce o salada, un par superior a un régimen de revoluciones bajo, y potencia optimizada a cualquier régimen de revoluciones y en todas las posiciones del acelerador.
Sistema iTC™ (control de aceleración inteligente)	Este avanzado sistema electrónico de aceleración arranca en punto muerto, lo que facilita la salida en el muelle. También cuenta con modos paseo, deportivo y ECO™ específicos para cada actividad que se pueden adaptar a su estilo de navegación. El resultado es una moto acuática más intuitiva con capacidad de respuesta mejorada.
iControl® Learning Key®	El dispositivo Learning Key programable permite limitar la velocidad según el nivel de experiencia del piloto.
Sistema D-Sea-Bel™	Gracias a una combinación de resonadores y componentes de absorción de las vibraciones, coloca las motos acuáticas Sea-Doo entre las más silenciosas del mercado.
Sistema de refrigeración de circuito cerrado	Utiliza refrigerante para mantener el funcionamiento del motor a la temperatura ideal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina corrosiva.

PRESTACIONES

iControl	El "cerebro" que integra y controla todos los sistemas para una navegación óptima.
Casco T ³	Innovador diseño escalonado con aristas suaves y angulares. Permite giros más precisos, mejora la inclinación, surca las olas y mantiene el contacto con el agua; todo ello, con gran capacidad de respuesta.
Sistema Ergolock	La combinación de prestaciones ergonómicas ofrece un nivel de control increíble en los giros al tiempo que reduce la fatiga en la parte superior del cuerpo. Incluye un asiento estrecho de competición con diseño de sujeción en las rodillas, manillar ajustable y huecos en ángulo para los pies que mejoran la conexión entre el piloto y la máquina en los giros más pronunciados. Esto se traduce en giros más rápidos y más tiempo en el agua.
Aletas estabilizadoras	Limitan la elevación de proa y mejoran su colocación en paralelo con el agua. Además, mejoran el control en condiciones de mar picado.
VTS™ (sistema de trim variable) eléctrico de alto desempeño	Proporciona posiciones preajustadas para una configuración rápida de la elevación, y optimiza la estabilidad a alta velocidad y durante la aceleración.
Modo ECO	Es la función de la tecnología iTC que determina automáticamente la entrega de potencia más económica y establece el régimen de revoluciones óptimo para maximizar la eficacia en el consumo de combustible.
Centro digital de información	VTS preestablecido, consumo de combustible instantáneo y promedio, nivel de combustible, tacómetro, velocímetro, medidor de horas, brújula, reloj, modo paseo, modo deportivo, modo ECO, indicador A-N-R y más.
Llave RF D.E.S.S.™	Gracias a la tecnología de radiofrecuencia y al diseño de rúfala con el que cuenta, la llave con sistema de codificación digital de seguridad (D.E.S.S.) proporciona un arranque rápido y sencillo en todo momento.
Sistema de dirección asistida (O.T.A.S.™)	Proporciona dirección asistida adicional cuando no se está accionando el acelerador para mejorar la maniobrabilidad.
Manillar con NUEVO reposamanos	
Tapa de combustible elevada	
Protectores	
Retrovisores de gran angular	
Gancho de arrastre para esquí náutico	
Alfombrillas con el logotipo Sea-Doo	
Plataforma de embarque desde el agua	
Asidero posterior	
Correa del asiento	
Tapones de drenaje dobles	
Kit de lavado	
Cable de emergencia (sistema de hombre al agua)	
Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual	

RXP-X 300



SISTEMA DE PROPULSIÓN

Sistema iBR (sistema inteligente de freno y marcha atrás)	Primer y único sistema de frenado sobre el agua reconocido por la guardia costera estadounidense como mejora de salvamento marítimo desde 2009. Ya en su 2ª generación, el sistema iBR intuitivo y mejorado le permite acortar la distancia de frenado en 48,75 m ¹ para mayor tranquilidad. Sólo con apretar un gatillo. Y con su marcha atrás electrónica, le otorga un nivel de maniobrabilidad que facilita el atraque.
Hélice de acero inoxidable	Mejora la aceleración y la velocidad máxima, y reduce la cavitación.

PACK X

Asiento con color X	Diseño de competición atractivo y muy cómodo para el manejo.
Manillares X con A.E.S. (Dirección ergonómica ajustable AES)	El único manillar totalmente ajustable del sector. El sistema A.E.S. permite al piloto ajustar la anchura y el ángulo de agarre para personalizar por completo la experiencia de navegación.
Indicador X con función de sobrealimentación	Muestra la presión de sobrealimentación en tiempo real desde la velocidad mínima (ralenti) hasta la presión de sobrealimentación máxima (aceleración a fondo) en todo momento, de forma que el piloto conozca el estado de carga del motor.
Estabilizadores traseros ajustables	Diseño eficaz que mejora en gran medida la estabilidad lateral. Ajustable en 3 posiciones según el nivel de habilidad y el entorno de conducción: elevada para conducir libremente y por diversión, y reducida para adaptarse a un estilo deportivo con giros más bruscos. Las aletas mejoran el ángulo de inclinación durante los giros.
Funciones de indicador adicionales	Tiempo/distancia de autonomía de combustible, velocidad/RPM máximas/promedio, cronómetro, temperatura del motor.

OPCIONES

Sonda de profundidad Speed Tie™	
Escalerilla plegable para embarque desde el agua	
Bolsa estanca extraíble para almacenamiento en la parte delantera	
Ancla de bolsa de arena	
Kit de seguridad	
Bomba de achique	
Extintor de incendios	
Defensas	
Funda de la moto acuática	

