

RYKER

RASGOS DESTACADOS DEL PACK

- Precio interesante
- Diseño dedicado a la diversión
- Fácil de conducir
- 100.000 modos de hacerlo tuyo



MODO SPORT / UFIT / ECO*

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
MOTOR		
Tipo	Rotax® 600 ACE™ de 2 cilindros en línea, con refrigeración líquida, inyección electrónica de combustible y control electrónico de aceleración	Rotax® 900 ACE™ de 3 cilindros en línea, con refrigeración líquida, inyección electrónica de combustible y control electrónico de aceleración
Diámetro por carrera	74 x 69,7 mm	74 x 69,7 mm
Potencia	50 CV (37,3 kW) a 7.300 RPM	82 CV (61,1 kW) a 8.000 RPM
Par	49,7 Nm a 6.000 RPM	79,1 Nm a 6.500 RPM
TRANSMISIÓN		
Tipo	Automática (CVT) con marcha atrás	
CHASIS		
Suspensión delantera	Doble horquilla	
Tipo de amortiguadores delanteros / recorrido	Amortiguadores SACHS† de doble tubo con bobina / 137 mm	
Suspensión trasera	Multibrazo - brazo oscilante	
Tipo de amortiguadores traseros / recorrido	Amortiguadores SACHS† de doble tubo con bobina y ajuste de precarga / 150 mm	
Sistema de distribución electrónica de frenada	Freno hidráulico en las 3 ruedas de accionamiento con el pie	
Frenos delanteros	Discos de 270 mm con pinzas flotantes Nissin de 2 pistones	
Freno trasero	Disco de 220 mm, pinza flotante de un solo pistón	
Freno de estacionamiento	Bloqueo de estacionamiento	
Neumáticos delanteros	MC 145/60R16 66T	
Neumático trasero	MC 205/45R16 77T	
Llantas delanteras de aluminio	Negro carbón, 5 radios, 406 x 114 mm (16 x 4,5 pulg.)	
Llanta trasera de aluminio	Negro carbón, 5 radios, 406 x 165 mm (16 x 6,5 pulg.)	
CAPACIDAD		
Capacidad para ocupantes	1	
Carga máxima del vehículo	204 kg	
Capacidad de almacenamiento	7 litros	
Capacidad de combustible	20 litros	
Tipo de combustible	Prémium sin plomo	

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
DIMENSIONES		
Long. x anch. x alt.	2.352 x 1.509 x 1.062 mm	
Distancia entre ejes	1.709 mm	
Altura del asiento	599 mm	597 mm
Distancia al suelo	104 mm	102 mm
Peso en seco	270 kg	280 kg
INSTRUMENTOS		
Tipo	Pantalla digital de 4,5 pulgadas	
Funciones principales	Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, contador parcial de recorrido, autonomía de combustible (distancia hasta depósito vacío), testigos del motor, indicador de combustible y reloj	Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, contador parcial de recorrido, autonomía de combustible (distancia hasta depósito vacío), testigos del motor, indicador de combustible, reloj, modo ECO y modo Sport
SEGURIDAD		
SCS	Sistema de control de estabilidad	
TCS	Sistema de control de tracción	
ABS	Sistema de frenos antibloqueo	
Sistema antirrobo	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™)	
HHC	Control de freno en pendientes	
COBERTURA		
Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 2 años	
Asistencia en carretera	2 años de asistencia en carretera con Allianz Global Assistance	
PRESTACIONES		
	2 faros halógenos (55 W) Guardabarros delanteros con luces LED integradas Puerto USB dual Guantera Asiento impermeable de espuma adaptiva	

*Solo con opción de motor Rotax 900 ACE

SERIE CLASSIC¹



Negro intenso



Rojo adrenalina



Amarillo deslumbrante



Negro carbón



Blanco inmortal



Acero líquido

SERIE EXCLUSIVE²



Rojo competición



Blanco tradición II



Titanio líquido



Negro rubí



Camuflaje urbano



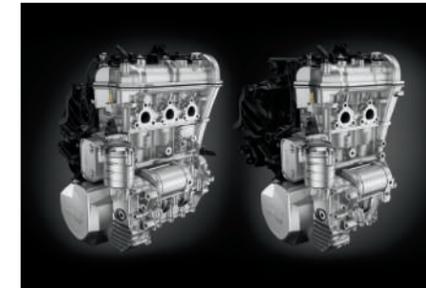
Verde supersónico

PRESTACIONES DESTACADAS



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (CVT)

Despreocúpate de los cambios de marcha: el sistema de transmisión continuamente variable encontrará siempre la combinación perfecta de rendimiento y eficacia de combustible para ti.



OPCIONES DE MOTOR

El Rotax 600 ACE de 2 cilindros es lo último en rendimiento accesible, mientras que el Rotax 900 ACE de 3 cilindros es la opción para quienes buscan potencia y emoción.



EJE DE TRANSMISIÓN

La tecnología del eje de transmisión de alta durabilidad y resistencia te permitirá disfrutar de una conducción de gran suavidad. Y sin necesidad de ajustes, alineación ni mantenimiento.



U-FIT

Se puede ajustar sin herramientas para adaptarse al usuario y ofrecer una experiencia de conducción cómoda y personalizada.



VSS

Sistema de estabilidad del vehículo que se sirve de varias tecnologías (SCS / ABS / TCS, etc.) para supervisar el funcionamiento del vehículo y mantener la confianza del piloto en la carretera.



PERSONALIZACIÓN

Can-Am Ryker se diseñó para ser casi infinitamente personalizable con opciones monoplaza o biplaza. ¡Transformación completa en tan solo unos momentos!

¹Un juego de paneles Classic (a elegir) con la compra del vehículo. ²Los kits de paneles Exclusive están disponibles en cantidades limitadas.

©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. "i" y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BRP o de sus filiales. †Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. BRP se reserva el derecho de interrumpir o modificar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento sin incurrir en obligaciones asociadas. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. El rendimiento del vehículo puede variar según las condiciones meteorológicas, la temperatura, la altitud, la experiencia del conductor y el peso del piloto y los pasajeros.