

SPORT – 2014

WAKE™ PRO 215



Destácate entre los demás con esta magnífica moto acuática equipada con nuestro motor de mayor cilindrada, diseñado para deportes de arrastre. Incorpora un portatablas extraíble de colocación rápida; un asiento adaptable con sujeción para el pasajero; asideros; escalera de baño plegable y casco S³ para mejorar la estabilidad al remolcar a un deportista, un modo ECO y un modo de esquí basado en la velocidad.



ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Eslora	353,5 cm
Manga	122,4 cm
Altura.....	116,6 cm
Peso (en seco)	379 kg
Pasajeros.....	3
Capacidad de combustible.....	60 l
Capacidad de almacenamiento	52 l

MOTOR

Tipo.....	Motor Rotax® 4-TEC® 1503 SC
Sistema de admisión.....	Sobrealimentado con intercooler, con cuerpo de mariposa de 60 mm
Diámetro x carrera.....	100 mm x 63,4 mm
Cilindrada	1494 cc
Relación de compresión.....	8,4:1
Refrigeración.....	Sistema de refrigeración de circuito cerrado (CLCS)
Tipo de combustible.....	87 octanos – mínimo 91 octanos – recomendado

UNIDAD IMPULSORA

Sistema de propulsión.....	Transmisión directa Sea-Doo®
Turbina	De aluminio, flujo axial, etapa única. Turbina de 10 aletas
Transmisión.....	iBR™
Impulsor	Acero inoxidable

SISTEMA ELÉCTRICO

Encendido.....	Inducción digital
Dispositivo de arranque.....	Eléctrico
Batería:	12 V

CASCO

Tipo.....	Casco S ³ ™
Color.....	Amarillo

¹Wakeboard no incluido.

ITC / **iBR** / **S³** / **CLCS** / **ECO**



Modo esquí basado en la velocidad



Portatablas extraíble¹



Mástil retráctil para esquí náutico de 3 posiciones



Compartimento de almacenamiento extraíble estanco



Sistema de trim variable VTS™



Retrovisores de gran angular ajustables

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

PRESTACIONES

iControl™	El "cerebro" que integra y controla todos los sistemas para una navegación óptima.
Casco S ³	Escalonado, estable y resistente. De material ligero, estriado y escalonado. Crea una zona de baja presión que permite reducir la resistencia, lo que contribuye a agilizar las maniobras y a una mayor precisión en los giros.
Modo de paseo/deportivo	Permite elegir entre dos tipos de respuesta del acelerador en función del estilo de navegación. El modo de paseo es el predeterminado y ofrece una curva de aceleración progresiva y previsible, ideal para una navegación más relajada y con pasajero. El modo deportivo se puede accionar fácilmente mediante el botón de ajuste. Ofrece todo el potencial de aceleración del motor para una respuesta más dinámica.
Modo ECO	Es la función de la tecnología iTC™ que determina automáticamente la potencia de salida más económica y establece la velocidad óptima para maximizar la eficacia en el consumo de combustible.
Alfombrillas y almohadillas de cubierta	Estéticas alfombrillas de superficie antideslizante para mayor comodidad.
Asiento triple	Cómodo y amplio (con espacio para tres personas); sirve de puesto para observador en deportes acuáticos.
Asiento articulado	Asiento de apertura sencilla con prácticos soportes de tipo torreta. Simplifica el acceso al compartimento del motor a la vez que se mantiene unido a la moto acuática.
Escalerilla plegable para embarque desde el agua	Facilita el acceso a bordo desde el agua.
Recipiente de almacenamiento extraíble estanco	Proporciona un espacio de almacenamiento seco para equipaje y otros accesorios necesarios; de fácil acceso.
Manillar ajustable	4 posiciones de ajuste para mayor facilidad y comodidad.
Centro digital de información multifunción	Registra 28 funciones clave para el funcionamiento: Nivel de combustible, tacómetro, velocímetro, contador de horas, brújula, reloj, control de velocidad de crucero, modo de esquí náutico, modo de reducción de velocidad, indicador de consumo de combustible, temperatura del agua, modo de paseo/deportivo, modo ECO, sistema de trim variable (VTS™), preajuste de VTS, indicador de marchas, nivel de combustible bajo, nivel de aceite bajo, presión de aceite baja, bajo voltaje, sobrecalentamiento, alto voltaje, comprobación del motor, comprobación de sensores, protección de batería, llave (llave incorrecta), Learning Key, R-Key, información de mantenimiento, códigos de error.
Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™)	Primer sistema antirrobo codificado digitalmente.
Sistema de dirección asistida ante reducción de la aceleración (O.T.A.S.™)	Permite al piloto un mayor control de la dirección en situaciones de aceleración nula, con lo que mejora la maniobrabilidad.
Diseño de toma de combustible de cierre rápido	Tapones de drenaje dobles
Estabilizadores	Adaptador externo para lavado con agua del sistema de refrigeración del escape
Parachoques	Cable de emergencia (sistema "hombre al agua")
Alfombrilla de plataforma con logo Sea-Doo	Correa del asiento
Asideros para embarque desde el agua en plataforma trasera	Retrovisores ajustables (de ángulo ampliado)
Asidero posterior	Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual

PACK WAKE PRO

Modo esquí basado en la velocidad	Esta característica avanzada de iControl permite al usuario ajustar la intensidad de la salida según el deporte acuático y el nivel de experiencia del piloto, a la vez que mantiene una velocidad uniforme. El rendimiento alto y constante le permitirá disfrutar al máximo de los deportes acuáticos de arrastre.
Mástil retráctil para esquí náutico de 3 posiciones	Retráctil, para que lo tenga a mano únicamente cuando lo necesite. Incluye empuñaduras para el observador y compartimento de almacenamiento para la cuerda.
Portatabla para wakeboard extraíble	Facilita el transporte de la tabla de wakeboard al lugar de práctica.
VTS (sistema de trim variable) eléctrico de alto rendimiento	Ofrece posiciones predefinidas para un ajuste rápido de la inclinación de la embarcación, a fin de maximizar la aceleración y la estabilidad a alta velocidad.

MOTOR

Rotax sobrealimentado con intercooler cuatro tiempos de árbol de levas sencillo (SOHC), 1494 cc y cuatro válvulas por cilindro	El motor Rotax 4-TEC 1503 SC sobrealimentado con intercooler proporciona fiabilidad y rendimiento en agua dulce o salada, un mayor par motor a un régimen bajo, y una potencia optimizada en todos los regímenes de r.p.m. y posiciones del acelerador.
Inyección de combustible multipunto	Mejor control de las emisiones del escape y potencia a cualquier régimen de r.p.m. para reducir las emisiones y el consumo de combustible.
Sistema iTC™ (control de aceleración inteligente)	Este avanzado sistema electrónico de aceleración arranca siempre en punto muerto real, lo que facilita el atraque en el muelle. Asimismo, ofrece control de velocidad de crucero según la actividad, además de modo de paseo/deportivo y ECO, y un sistema de trim variable que puede ajustarse según el estilo de navegación. El resultado es un pilotaje más intuitivo con mayor capacidad de respuesta.
Llave de aprendizaje Learning Key™ de iControl	El dispositivo Learning Key programable le permite ajustar el rendimiento de la moto acuática según el nivel de experiencia del piloto.
Sistema D-Sea-Bel™	Gracias a una combinación de resonadores, espuma acústica y componentes de absorción de las vibraciones, sitúa a las motos de agua Sea-Doo entre las más silenciosas del mercado.
Sistema de refrigeración de circuito cerrado	Utiliza un refrigerante para mantener el funcionamiento del motor a la temperatura ideal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina corrosiva.
Separador de agua/aire	Proporciona el máximo flujo de aire al motor y reduce la entrada de agua.
Encendido digital hermético	Proporciona la energía óptima para una chispa consistente, con lo que garantiza el máximo rendimiento.
Limitador de r.p.m.	Protege el motor de un aumento excesivo de revoluciones.
Dispositivo de alarma	Advierte al usuario en caso de sobrecalentamiento del motor y del escape, así como de averías y de problemas detectados en el sistema de gestión del motor.
Botón de arranque/parada en el manillar	Sistema sencillo para poner en marcha y detener el motor con un solo botón.
Sistema de protección en caso de vuelco (T.O.P.S.™)	Protege el motor si se produce un vuelco.

SISTEMA DE PROPULSIÓN

Sistema de propulsión con transmisión directa Sea-Doo	Ofrece un rendimiento óptimo con el motor Rotax.
iBR™ (sistema inteligente de freno y marcha atrás)	El sistema iBR, el único freno sobre el agua del mundo, permite detenerse hasta 30 metros antes que con cualquier otra moto acuática ² . Y basta con apretar un gatillo. Además, con el dispositivo electrónico de marcha atrás se facilitan enormemente las maniobras de atraque.
Turbina de aluminio	Resistencia a la degradación incluso con un motor de alto rendimiento.
Dos bombas de sifón de vacío automático	Extraen de forma continua el agua que entra en el compartimento del motor.
Eje de transmisión de gran diámetro de estriado curvo	Mantiene la alineación del motor y la bomba a cualquier velocidad.
Anillo de desgaste de UHMW ³ reemplazable	Proporciona una larga vida al impulsor, reduce la necesidad de mantenimiento y maximiza el empuje.
Impulsor de acero inoxidable	Mejora la aceleración y la velocidad máxima y reduce la cavitación.

OPCIONES

Sonda de profundidad	Organizador de guantera
Combustible restante (tiempo/distancia)	Kit de seguridad
Velocidad máxima/media/r.p.m.	Ancla de bolsa de arena
Temporizador de vuelta	Cabos de amarre plegables Speed Tie™
Temperatura del motor	Funda protectora
Bolsa extraíble para almacenamiento en la parte delantera	Extintor de incendios

