



**2017  
ALTO  
RENDIMIENTO**

# RXP<sup>®</sup>-X<sup>®</sup> 300

La mejor moto acuática de competición de gama alta que combina potencia, maniobrabilidad y control inigualables en el agua. Además, gracias al motor Rotax 1630 ACE de 300 CV, nadie será capaz de alcanzarle.



## PLAZAS



Capacidad de carga **182 kg**

## DIMENSIONES

Capacidad de combustible	60 L
Longitud	331,6 cm
Anchura	122,7 cm
Peso (en seco)	386 kg
Capacidad de almacenamiento	116,4 L

## MOTOR

Tipo	Rotax 1630 ACE
Sistema de admisión	Sobrealimentación con intercooler externo
Cilindrada	1630 cc
Refrigeración	Sistema de circuito cerrado (CLCS)
Sistema de marcha atrás	iBR <sup>®</sup> electrónico
Arranque	Eléctrico
Tipo de combustible	87 octanos – mínimo 91 octanos (recomendado)

Rojo lava y negro Monolith satinado ●  
Blanco y amarillo Dayglow ●

**ITC / iBR / T<sup>3</sup> / CLCS / ECO**

## CASCO

- Tipo **T<sup>3</sup>**
- Plataforma de tamaño medio
  - Casco en V profunda para condiciones de mar gruesa
  - Capacidad de inclinación superior y virajes precisos

MOTOR ROTAX<sup>®</sup> 1630 ACE<sup>™</sup>



CASCO T<sup>3™</sup>



SISTEMA ERGOLOCK<sup>™</sup>



ESTABILIZADORES TRASEROS AJUSTABLES



ALETAS ESTABILIZADORAS



DEPORTIVAS DE CONDUCCIÓN Y GAFAS PROTECTORAS SEA-DOO (OPCIONAL)

# RXP-X 300



## MOTOR

Rotax de 1630 cc y cuatro tiempos con tres cilindros en línea y cuatro válvulas por cilindro.

El motor más potente de Rotax con sobrealimentador sin mantenimiento, intercooler externo y tecnología de eficiencia de combustión avanzada (ACE), que ofrece altos niveles de eficiencia y una aceleración excepcional.

Sistema iTC™ (control de aceleración inteligente)

Este avanzado sistema electrónico de aceleración arranca en punto muerto, lo que facilita el arranque en el muelle. También dispone de modo de paseo, deportivo y ECO específicos para cada actividad que se adaptan a su estilo de navegación. El resultado es una moto acuática más intuitiva con mayor capacidad de respuesta.

iControl® Learning Key®

El dispositivo Learning Key programable permite limitar la velocidad según el nivel de experiencia del piloto.

Sistema D-Sea-Bel™

Una combinación de resonadores y dispositivos antivibración que sitúa a las motos acuáticas Sea-Doo entre las más silenciosas del mercado.

Sistema de refrigeración de circuito cerrado

Utiliza refrigerante para mantener el motor a la temperatura de funcionamiento normal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina, que resulta corrosiva.

## EQUIPAMIENTO

iControl

El "cerebro" que integra y controla todos los sistemas para una navegación óptima.

Casco T<sup>3</sup>

Innovador diseño escalonado con aristas suaves y angulares. Permite virajes más precisos, mejora la inclinación, surca las olas y mantiene el contacto con el agua; todo ello, con una enorme capacidad de respuesta.

Modo ECO

Esta función iTC determina automáticamente la potencia más económica y ajusta las rpm para optimizar el consumo de combustible.

Sistema Ergolock

La combinación de prestaciones ergonómicas ofrece un nivel de control increíble en los virajes al tiempo que reduce la fatiga en la parte superior del cuerpo. Incluye un asiento estrecho de competición con diseño de sujeción en las rodillas, manillar ajustable y huecos en ángulo para los pies que mejoran la conexión entre el piloto y la máquina en los virajes más pronunciados. Esto se traduce en virajes más rápidos y más tiempo en el agua.

Aletas estabilizadoras

Limitan la elevación de proa y mejoran su colocación en paralelo con el agua. Además, mejoran el control en condiciones de mar gruesa.

Sistema de trim variable (VTS™) de alto rendimiento

El VTS ajusta el ángulo del chorro de propulsión para cambiar el comportamiento de la moto acuática y mejorar su posición en paralelo con el agua. El VTS de alto rendimiento proporciona posiciones predeterminadas para una configuración rápida.

Llave RF D.E.S.S.™

Con tecnología de radiofrecuencia y diseño de rótula, la llave del sistema de codificación digital de seguridad (D.E.S.S.) proporciona un arranque fácil y rápido en todo momento.

Sistema de dirección asistida sin aceleración (O.T.A.S.®)

Incrementa el nivel de asistencia de la dirección cuando no se está accionando el acelerador para mejorar la maniobrabilidad.

Centro digital de información

VTS preestablecido, consumo de combustible inmediato y medio, nivel de combustible, tacómetro, velocímetro, contador de horas de funcionamiento, brújula, reloj, modo paseo, modo deportivo, modo ECO, indicador A-N-R y más.

Empuñaduras con apoyo para las manos

Protectores

Retrovisores de gran angular

Gancho de arrastre

Alfombrillas con el logotipo Sea-Doo

Alfombrilla para la plataforma de baño con el logotipo Sea-Doo

Asidero posterior

Correa del asiento

Toma de combustible elevada

Deflector delantero

Tapones de drenaje dobles

Kit de lavado

Cable de emergencia (sistema "hombre al agua")

Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual

## SISTEMA DE PROPULSIÓN

iBR (sistema inteligente de freno y marcha atrás)

Primer y único sistema de frenado sobre el agua reconocido por la guardia costera estadounidense como mejora de salvamento marítimo desde 2009. Ya en su 2ª generación, el sistema iBR intuitivo y mejorado le permite acortar la distancia de frenado en 48,75 m<sup>2</sup> para mayor tranquilidad. Solo con pulsar una palanca. La marcha atrás electrónica proporciona un nivel de maniobrabilidad que facilita el atraque.

Hélice de acero inoxidable

Mejora la aceleración, eleva la velocidad máxima y reduce la cavitación.

## PACK X

Manillar X con A.E.S.™ (dirección ergonómica ajustable)

El único manillar totalmente ajustable del sector. El sistema A.E.S. permite al piloto ajustar la anchura y el ángulo de agarre para personalizar íntegramente la navegación.

X-Gauge con indicador de sobrealimentación

Indica la presión de sobrealimentación en tiempo real desde la velocidad mínima (ralenti) hasta la presión de sobrealimentación máxima (aceleración a fondo), para que el piloto sepa en todo momento el nivel de carga del motor.

Estabilizadores traseros ajustables

Diseño eficaz que mejora en gran medida la estabilidad lateral. Ajustables en 3 posiciones según su nivel de experiencia y el entorno de conducción: más elevada para uso recreativo y más reducida para adaptarse a un estilo deportivo con virajes más bruscos. Las aletas mejoran el ángulo de inclinación durante los virajes.

Funciones de indicador adicionales

Tiempo/distancia de autonomía de combustible, velocidad/rpm máximas/promedio, cronómetro, temperatura del motor.

Color X

## ELEMENTOS OPCIONALES

Escalón para reembarque

Sonda de profundidad

Amarras plegables Sea-Doo Speed Tie™

Bolsa estanca

Bandeja de almacenamiento delantera

Toma de corriente de 12 V y kit de instalación

Kit de equipo de seguridad

Kit de bomba de achique

Ancla de bolsa de arena

Extintor

Kit de instalación de defensas de uso rápido

Funda para la moto acuática



©2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos.™, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos los distribuye en los EE. UU. BRP US Inc. La cifra de potencia en caballos de vapor métricos corresponde al resultado de pruebas en condiciones óptimas. Dado su compromiso continuo con la calidad y la innovación en los productos, BRP se reserva el derecho de interrumpir o modificar en cualquier momento cualesquiera especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento sin ninguna obligación. Impreso en Canadá. \*Basado en pruebas internas de BRP.

**SEA-DOO**

