

RYKER

RASGOS DESTACADOS DE PACK

- Precio emocionante
- Diseño dedicado a diversión
- Fácil de conducir
- 100.000 modos de hacerlo tuyo



Mostrado con paneles en negro intenso

MODO SPORT / UFIT / ECO

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
MOTOR		
Tipo	Rotax® 600 ACE™ de 2 cilindros en línea, con refrigeración líquida, inyección electrónica de combustible y control electrónico de aceleración	Rotax® 900 ACE™ de 3 cilindros en línea, con refrigeración líquida, inyección electrónica de combustible y control electrónico de aceleración
Diámetro por carrera	74 x 69,7 mm	74 x 69,7 mm
Potencia	50 CV (37,3 kW) a 7.300 r.p.m.	82 CV (61,1 kW) a 8.000 r.p.m.
Par	49,7 Nm a 6.000 r.p.m.	79,1 Nm a 6.500 r.p.m.
Emisiones de CO2	127 g/km	143 g/km
Consumo de combustible	5,4 l/100 km	6,08 l/100 km

TRANSMISIÓN	
Tipo	Automática (CVT) con marcha atrás

CHASIS	
Suspensión delantera	Doble horquilla
Tipo de amortiguadores delanteros / recorrido	Amortiguadores SACHS [†] de doble tubo con bobina / 137 mm
Suspensión trasera	Multibrazo - brazo oscilante
Tipo de amortiguadores traseros / recorrido	Amortiguadores SACHS [†] de doble tubo con bobina y ajustes de precarga / 150 mm
Sistema de distribución electrónica de frenos	Freno hidráulico en las 3 ruedas de accionamiento con el pie
Frenos delanteros	Discos de 270 mm con pinzas flotantes Nissin de 2 pistones
Freno trasero	Disco de 220 mm, pinza flotante de un solo pistón
Freno de estacionamiento	Bloqueo de estacionamiento
Neumáticos delanteros	MC 145/60R16 66T
Neumático trasero	MC 205/45R16 77T
Llantas delanteras de aluminio	Negro carbón, 5 radios, 406 x 114 mm (16 x 4,5 pulg.)
Llanta trasera de aluminio	Negro carbón, 5 radios, 406 x 165 mm (16 x 6,5 pulg.)

CAPACIDAD	
Capacidad para ocupantes	1
Carga máxima del vehículo	204 kg
Capacidad de almacenamiento	7 litros
Capacidad de combustible	20 litros
Tipo de combustible	Premium sin plomo

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
DIMENSIONES		
Long. x Anch. x Alt.	2.352 x 1.509 x 1.062 mm	
Distancia entre ejes	1.709 mm	
Altura del asiento	599 mm	597 mm
Distancia al suelo	104 mm	102 mm
Peso en seco	270 kg	280 kg

INSTRUMENTOS		
Tipo	Pantalla digital de 4,5 pulgadas (11,4 cm)	
Funciones principales	Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, contador parcial de recorrido, autonomía de combustible (distancia hasta depósito vacío), luces de motor, indicador de combustible y reloj	Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, contador parcial de recorrido, autonomía de combustible (distancia hasta depósito vacío), luces de motor, indicador de combustible, reloj, modo ECO y modo Sport

SEGURIDAD	
SCS	Sistema de control de estabilidad
TCS	Sistema de control de tracción
ABS	Sistema de frenos antibloqueo
Sistema antirrobo	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™)
HHC	Control de freno en pendientes

COBERTURA	
Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 2 años
Asistencia en carretera	Asistencia en carretera de 2 años proporcionada por Allianz Assistance, líder mundial en automoción y asistencia en viaje, en nombre de BRP.

PRESTACIONES	
	2 faros halógenos (55 W)
	Guardabarros delanteros con luces LED integradas
	Puerto USB dual
	Guantera
	Asiento impermeable de espuma adaptiva

*Solo con opción de motor Rotax 900 ACE

SERIE CLASSIC¹



Negro intenso Rojo adrenalina Amarillo deslumbrante

SERIE EPIC



Negro carbón Blanco inmortal Acero líquido

SERIE EXCLUSIVE²



Rosa chillón Oro líquido Amarillo tradición Azul galáctico Amarillo ácido



Tormenta de arena Mentol helado Negro fantasmal Blanco tradición III Rosa radiante

PRESTACIONES DESTACADAS



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (CVT)
Despreocúpate de los cambios de marcha: el sistema de transmisión continuamente variable encontrará siempre la combinación perfecta de rendimiento y eficacia de combustible para ti.



U-FIT
Se puede ajustar sin herramientas para adaptarse al usuario, y ofrecer una experiencia de conducción cómoda y personalizada.



OPCIONES DE MOTOR
El Rotax 600 ACE de 2 cilindros es lo último en rendimiento accesible, mientras que el Rotax 900 ACE de 3 cilindros es la opción para quienes buscan potencia y emoción.



VSS
Sistema de estabilidad del vehículo que se sirve de varias tecnologías (SCS / ABS / TCS, etc.) para supervisar el funcionamiento del vehículo y mantener la confianza del piloto en la carretera.



EJE DE TRANSMISIÓN
La tecnología del eje de transmisión de alta durabilidad y resistencia te permitirá disfrutar de conducción de gran suavidad. Y esto sin necesidad de ajustes, alineación ni mantenimiento.



PERSONALIZACIÓN
Can-Am Ryker se diseñó para ser casi infinitamente personalizable con opciones monopla o biplaza. ¡Transformación completa en unos instantes!

¹Un juego de paneles Classic (a elegir) con la compra del vehículo. ²Los kits de paneles Exclusive están disponibles en cantidades limitadas.

©2020 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. " " y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BRP o de sus filiales. †Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. BRP se reserva el derecho de interrumpir o modificar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento sin incurrir en obligaciones asociadas. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. El rendimiento del vehículo puede variar según las condiciones meteorológicas, la temperatura, la altitud, la experiencia del conductor y el peso del piloto y los pasajeros.